

مجموعة موانئ أبوظبي تسجل زيادة لافتة بنسبة 56% في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أساس سنوي، ونمواً بنسبة 42% في إجمالي صافي الأرباح في الربع الثاني من عام 2024

بيان الأرباح والخسائر المجمعة

النصف الأول 2024 مقابل النصف الأول 2023	النصف الأول 2024	النصف الأول 2023	الربع الثاني				مليون درهم
			الربع الثاني 2024 مقابل الربع الثاني 2023	الربع الثاني 2024	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2023	
108%	8,069	3,877	103%	4,181	3,888	2,060	الإيرادات
52%	2,109	1,385	56%	1,070	1,039	686	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ¹
-10%	26.1%	35.7%	-7.7%	25.6%	26.7%	33.3%	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
42%	955	674	59%	493	462	311	الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحقوق الأقلية
25%	839	673	42%	439	400	310	إجمالي صافي الأرباح
5%	646	617	16%	333	314	286	الأرباح العائدة لمالكي الشركة
244%	192	56	339%	106	86	24	حصص الأقلية
5%	0.13	0.12	16%	0.07	0.06	0.06	ربحية السهم الواحد (درهم) ²

- 1) يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بالإضافة إلى الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.
- 2) بناء على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة

الإيرادات

- ارتفعت الإيرادات بأكثر من الضعف على أساس سنوي لتصل إلى 4.18 مليار درهم في الربع الثاني من عام 2024، مدفوعة بالنمو العضوي في قطاع الموانئ، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، إضافة إلى استحوذات "نوتوم" و "جي إف إس".
- حققت زيادة بنسبة +6% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل، مع استثناء تأثير صفقات الدمج والاستحواذ
- نسبة 46% من إيرادات النصف الأول من عام 2024 كانت إيرادات طويلة الأجل/ثابتة (مقارنة بنسبة 44% من إيرادات الربع الأول من عام 2024)

الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

- ارتفعت بنسبة 56% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.07 مليار درهم في الربع الثاني من عام 2024، وبزيادة تصل إلى +8% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل

- بلغت نسبة هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 25.6% في الربع الثاني من عام 2024 (مقارنة بنسبة 33.3% في الربع الثاني من عام 2023 ونسبة 26.7% في الربع الأول من عام 2024)

الأرباح

- بلغ إجمالي صافي الأرباح 439 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2024، بزيادة قدرها 42% على أساس سنوي، وبزيادة قدرها 55% على أساس سنوي مع استثناء ضريبة دخل الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة
- بلغ صافي الأرباح بعد استقطاع حصص الأقلية 333 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2024، مرتفعاً بنسبة +16% على أساس سنوي

ملخص الميزانية العمومية الموجزة وبيان التدفق النقدي

			مليون درهم			
النصف الأول 2024 مقابل النصف الأول 2023	النصف الأول 2024	النصف الأول 2023	الربع الثاني مقابل الربع الثاني 2023	الربع الثاني 2024	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2023
11,891	61,407	49,515	11,891	61,407	58,254	49,515
7,252	34,205	26,953	7,252	34,205	33,300	26,953
4,639	27,201	22,562	4,639	27,201	24,953	22,562
5,696	15,273	9,577	5,696	15,273	14,330	9,577
-	3.6	3.5	-	3.6	3.4	3.5
-	6.6%	4.8%	-	6.6%	6.5%	4.8%
63%	1,372	843	16%	591	781	508
-14%	(2,447)	(2,852)	-36%	(1,176)	(1,271)	(1,836)
-	(4,100)	(4,495)	-	(1,310)	(2,790)	(3,616)
-	(2,728)	(3,652)	-	(719)	(2,009)	(3,108)

- (3) تم احتساب صافي الدين على أساس إجمالي القروض (بما في ذلك تسهيلات السحب بدون رصيد وإصدارات السندات) باستثناء المبالغ مستحقة الدفع للشركات القائمة على المشاريع، مطروحاً منه الأرصدة النقدية والأرصدة لدى البنوك
- (4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه صافي الربح قبل استقطاع الفوائد وانخفاض القيمة، مقسوماً على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية (باستثناء مطلوبات الإيجار)، مطروحاً منه النقد، واستثناء المنح الحكومية، حيث يتم احتساب الأرباح السنوية بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام.

الميزانية العمومية

- ارتفع إجمالي الأصول بنسبة 24% على أساس سنوي ليصل إلى 61.4 مليار درهم في الربع الثاني من عام 2024، كما زاد مجموع حقوق الملكية بنسبة 21% على أساس سنوي ليصل إلى 27.2 مليار درهم
- استمرت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك تحت السيطرة بشكل جيد، لتسجل 3.6 ضعفاً في الربع الثاني من عام 2024، بارتفاع طفيف مقارنة بـ 3.5 ضعفاً في الربع الثاني من عام 2023 و 3.4 ضعفاً

في الربع الأول من عام 2024، وجاء ذلك نتيجة للزيادة المحدودة في صافي الدين والأداء الفصلي القوي للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

- في نهاية شهر يوليو، أكدت وكالة "ستاندرد آند بورز جلوبال" على تصنيفات مجموعة موانئ أبوظبي "A+" و"gcAAA" على الأداء التشغيلي المحسن؛ مع نظرة مستقبلية مستقرة
- يعكس تأكيد التصنيف الائتماني للمجموعة ملاءة نموذج أعمالها المرن، واستراتيجية النمو الحسنة التي تتهجها

النفقات الرأسمالية

- تم تخصيص 1.18 مليار درهم على الإنفاق الرأسمالي للنمو العضوي في الربع الثاني من عام 2024 (2.45 مليار درهم في النصف الأول من عام 2024)، تماشياً مع مواصلة المجموعة تنفيذ برنامجها للإنفاق الرأسمالي العضوي بقيمة 12 - 15 مليار درهم بين عامي 2024 و2028، وإرشاداتها السنوية البالغة 4-4.5 مليار درهم

التدفق النقدي

- بلغ التدفق النقدي من العمليات 591 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2024، فيما بقي التدفق النقدي الحر سلبياً عند مستوى 716 مليون درهم، نتيجة لاستمرار سداد النفقات الرأسمالية الضخمة الموجهة نحو النمو العضوي

أبرز نتائج الأعمال خلال الربع الثاني من عام 2024

- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة "أسثا بيوتيك"، التي تتخذ من دولة الإمارات العربية المتحدة مقراً لها، لتطوير منشأة على مساحة 38 ألف متر مربع في منطقة "كيزاد" بالعين، وذلك لإنتاج الطحالب الدقيقة ذات الاستخدامات عالية القيمة في قطاعات الصحة ومستحضرات التجميل والأغذية والزراعة
- توقيع ثلاث اتفاقيات امتياز لتشغيل محطات سفن سياحية في موانئ سفاجا والغردقة وشرم الشيخ في مصر
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة "إن إم دي سي"، التي تتخذ من دولة الإمارات العربية المتحدة مقراً لها، لتطوير منشأة جديدة على مساحة 224 ألف متر مربع في كيزاد مخصصة للتصنيع المعياري، حيث سيضيف هذا المشروع الاستراتيجي العديد من المزايا إلى قطاع النفط والغاز الإقليمي
- أبرمت مجموعة موانئ أبوظبي شراكة مع "أداني للموانئ" تدخل بموجبها السوق التنزاني، وذلك من خلال الاستحواذ على حصة 30% في شركة تنزانيا الدولية لخدمات محطات الحاويات، والتي تدير محطة الحاويات (2) في ميناء دار السلام
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع شركة دوكاب للمعادن، التي تتخذ من دولة الإمارات العربية المتحدة مقراً لها، لتوسيع مساحة منشأة الشركة الصناعية في كيزاد، بإضافة 51 ألف متر مربع إلى مساحة منشأتها الحالية والبالغة مساحتها 50 ألف متر مربع في كيزاد، لزيادة طاقتها الإنتاجية من منتجات النحاس والألومنيوم عالية الجودة.

- دخلت "نوتوم"، التابعة لمجموعة موانئ أبوظبي، سوق الخدمات البحرية التركية
- توقيع اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً مع مؤسسة القمح والسنابل الذهبية، لتطوير منشأة لتصنيع المخبوزات والحلويات على مساحة 26 ألف متر مربع في كيزاد
- استحوذت مجموعة موانئ أبوظبي على نسبة 81% في مشروع مشترك بموجب اتفاقية امتياز لمدة 20 عاماً لتحديث وتشغيل محطة ميناء لواندا متعدد الأغراض في أنجولا، وعلى نسبة 90% في مشروع مشترك آخر سيقدم الخدمات إلى المحطة وإلى سوق الخدمات اللوجستية الأنجولية بشكل عام.
- توقيع اتفاقية استراتيجية مع شركة أدنوك للتوزيع، يتم بموجبها تزويد السفن بزيوت التشحيم عالية الجودة لخدمة المتعاملين في دولة الإمارات العربية المتحدة في المراحل الأولى من الاتفاقية، على أن يشمل التوزيع المتعاملين الإقليميين والعالميين في المراحل اللاحقة.

أبرز مستجدات السوق والنظرة المستقبلية

- شكالت الاضطرابات منذ ديسمبر 2023، والتي أجبرت السفن على تغيير مسار الشحن الرئيسي بين الشرق والغرب، وتحويل مسارها لتتخذ طرقات أطول مروراً بطريق رأس الرجاء الصالح، تحديات لسلاسل التوريد العالمية.
- أدت التوترات الجيوسياسية المتواصلة في منطقة الشرق الأوسط، والتي يمكن القول بأنها تصاعدت منذ بداية العام، إلى استمرار الهجمات على السفن في البحر الأحمر وخليج عدن، ما أدى بدوره إلى استمرار حالة عدم الاستقرار في قطاع الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد.
- مع بداية موسم الذروة لعمليات الشحن، تأثر تدفق التجارة العالمية في الربع الثاني من عام 2024 بسبب طول فترات عبور السفن للمحيطات تجنباً للمرور عبر البحر الأحمر، وازدحمت الموانئ في بعض المحاور الرئيسية، مما أجبر السفن على تخطي الموانئ أو تقليل وقت الرسو فيها (ما أدى إلى عدم إمكانية تحميل الحاويات الفارغة) في محاولة للبقاء على المسار الصحيح للتسليم.
- استمر الطلب القوي على سوق الحاويات، كما زادت أسعار الشحن البحري والجوي بشكل كبير خلال هذا الربع الثاني من 2024 من المتوقع استمرار الاضطرابات في سلاسل التوريد، نتيجة للأوضاع في منطقة البحر الأحمر، والعواقب المترتبة عليها، وذلك حتى نهاية عام 2024 على أقل تقدير
- من المتوقع أن تؤدي اضطرابات سلاسل التوريد إلى حد كبير في زيادة الطلب والتأثير على الأسعار في الربعين الثالث والرابع من عام 2024، نظراً لأن إعادة توجيه السفن للإبحار بعيداً عن البحر الأحمر تتطلب زيادة في الطاقة الاستيعابية قدرها 10% إلى 20% وذلك على الرغم من الافتقار إلى وجود رؤية واضحة بشأن الاقتصاد العالمي خلال الفترة المتبقية من هذا العام، وتسليم سفن الحاويات الجديدة التي من المتوقع أن تزيد 2.8 مليون وحدة نمطية إلى السوق في عام 2024 (مليون وحدة نمطية في الأشهر الأربعة الأولى من عام 2024)، وعدم الوضوح بشأن ديناميكيات العرض والطلب في الربع الرابع من عام 2024.

الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي - مجموعة موانئ أبوظبي
"أثبتت نتائجنا القوية للربع الثاني نجاح خطتنا للتوسع الدولي التي تتفدها مجموعة موانئ أبوظبي وتعزز من خلالها القيمة التي تقدمها، وقد حققنا ذلك ليس فقط عبر عمليات الاستحواذ، ولكن أيضاً عبر النمو العضوي القوي في جميع قطاعات أعمالنا. وخلال الفترة المتبقية من عام 2024 وما بعدها، فنحن على ثقة من أننا على المسار الصحيح لاستكمال خطط التوسع الدولي بما يحقق الربحية للمجموعة. وإننا نتطلع إلى مواصلة رحلتنا الناجحة انسجاماً مع توجيهات ورؤى قيادتنا الرشيدة لبناء مستقبل يتميز بتحقيق الترابط العالمي والنمو المستدام حيث نواصل تبني الأفكار الابتكارية والخلاقة لمواجهة التحديات الجيوسياسية التي يشهدها العالم في الوقت الراهن".



مارتن آروب - الرئيس التنفيذي لمجموعة الشؤون المالية - مجموعة موانئ أبوظبي
"تعكس نتائجنا المالية القوية للربع الثاني من عام 2024 تأثيرات عمليات الاستحواذ التراكمية التي قمنا بها مؤخراً، والنمو العضوي الإيجابي لمحفظة أعمالنا القائمة على خمسة قطاعات أعمال رئيسية، والتي قادها خلال هذه الفترة قطاع الموانئ، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي. وقد سجلت المجموعة أرباحاً قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بقيمة 1.07 مليار درهم في الربع الثاني من عام 2024، بزيادة قدرها 56% على أساس سنوي، و8% على أساس مقارنة المثل بالمثل، مع استثناء تأثير صفقات الدمج والاستحواذ. ومع توسع حضور مجموعتنا على المستوى الدولي، فإننا ملتزمون بتحقيق الأرباح للمجموعة رغم الاضطرابات على صعيد الاقتصاد الكلي، ساعين للاستفادة من فرص النمو المستقبلية واقتناص ما يتاح منها".



روس تومبسون - الرئيس التنفيذي لمجموعة الاستراتيجية والنمو - مجموعة موانئ أبوظبي
"باعتبارها البوابة الاستراتيجية لتسريع الاقتصادات نمواً في منطقة الخليج العربي، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي تسجيل نتائج فصلية قياسية، وحققت نمواً في الإيرادات والأرباح، مدفوعة بصفقات الاستحواذ على شركتي "نوتوم" و "جي إف إس"، إضافة إلى النمو العضوي القوي في غالبية قطاعات أعمالنا. وبالنظر إلى المستقبل، فإننا نخطط لتسريع استراتيجية "التكامل الذكي" والاستفادة من التآزر بين منظومة أعمالنا المتوسعة، وحضورنا العالمي، للمساهمة في تحقيق التنوع الاقتصادي غير النفطي في دولة الإمارات العربية المتحدة".



الأداء المالي والتشغيلي (حسب القطاع)



المدن الاقتصادية والمناطق الحرة
ECONOMIC CITIES
& FREE ZONES

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثاني 2023	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2024	على أساس سنوي (%)	مقارنة المثل بالمثل (%)	الربع الأول 2023	الربع الأول 2024	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	440	461	471	7%	7%	870	932	7%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	297	305	257	-13%	-13%	591	562	-5%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	67%	66%	55%	-	-	68%	60%	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)	66.1	68.7	69.3	5%	5%	66.1	69.3	5%
صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)	0.7	1.4	0.6	-16%	-16%	1.7	2.0	21%
المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)	434.4	515.6	535.9	23%	23%	434.4	535.9	23%
إشغال المستودعات (%)	74%	88%	92%	-	-	74%	92%	-
الأسرة المؤجرة في "كيزاد للمجمعات"	65,362	82,764	85,698	31%	31%	65,362	85,698	31%
إشغال الأسرة في "كيزاد للمجمعات" (%)	49%	61%	63%	-	-	49%	63%	-
أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)	4.9	4.9	6.7	38%	38%	9.8	11.6	18%

- حقق قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة أداءً مالياً قوياً في هذا الربع، مدفوعاً بأداء "كيزاد للمجمعات"، والتحسين الكبير في معدلات تأجير المستودعات وارتفاع نسبة الإشغال، إضافة إلى الزيادة القوية في الطلب على الغاز
- تأثرت الأرباح بخسارة أرباح غير مكررة بلغت 31 مليون درهم، وارتفاع قيمة المخصصات لتصل إلى 18 مليون درهم
- توقيع عقود تأجير أراضٍ إضافية بمساحة 0.6 كيلومتر مربع (صافية) في الربع الثاني من عام 2024، مما رفع أداء العام حتى الآن ليصل إلى 2.0 كيلومتر مربع، بما يتماشى مع الإرشادات السنوية التي تتراوح بين 3.5 و4.0 كيلومتر مربع



قطاع الموانئ
PORTS

قطاع الموانئ

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثاني 2023	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2024	على أساس سنوي (%)	مقارنة المثل بالمثل (%)	الربع الأول 2023	الربع الأول 2024	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	307	565	563	83%	13%	621	1,128	82%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	166	249	235	42%	6%	339	484	43%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	54%	44%	42%	-	-	55%	43%	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
أحجام مناولة البضائع العامة (مليون طن)	8.8	13.4	12.8	46%	-2%	18.6	26.1	41%
أحجام مناولة الحاويات (مليون حاوية نمطية)	1.2	1.4	1.6	34%	19%	2.3	3.0	31%
استغلال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)	56%	55%	62%	-	-	54%	61%	-
أحجام مناولة بضائع الدرجة (ألف وحدة)	61.7	307.0	384.9	524%	67%	119.7	691.9	478%
عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)	66.1	379.8	17.7	-73%	-73%	480.6	397.5	-17%

- شهد قطاع الموانئ أداءً مالياً قوياً في هذا الربع، مدفوعاً في المقام الأول بعمليات مناولة بضائع الشحن العام، والحاويات وسفن الدرجة، ومدعوماً بالمساهمات غير العضوية من محطات الحاويات والبضائع العامة في كراتشي - باكستان، ومحطات "نوتوم"، في حين ساهم التوسع في الرصيف الجنوبي والمنطقة اللوجستية لميناء خليفة في المحافظة على زخم أعمال تأجير الميناء.

- ومع استثناء تأثير صفقات الدمج والاستحواذ، فقد زادت إيرادات قطاع الموانئ بنسبة 13% على أساس سنوي خلال الربع الثاني من عام 2024.
- انخفضت الربحية بشكل طفيف نتيجة مواصلة تنوع مزيج إيرادات القطاع
- سجل حجم مناولة الحاويات نمواً فصلياً قوياً، مدفوعاً بارتفاع إجمالي نسبة الإشغال إلى 62%، مقارنة بنسبة 56% في الربع الثاني من عام 2023 ونسبة 55% في الربع الأول من عام 2024. وفي ميناء خليفة، الذي استحوذ على 85% من إجمالي حجم مناولة الحاويات، زادت نسبة الإشغال في محطتي الحاويات بشكل حاد إلى 71%، مرتفعة من 60% في الربع الثاني من عام 2023 و 62% في الربع الأول من عام 2024. وزادت أحجام مناولة الحاويات في هذا الربع لتصل إلى نسبة 19% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل (مع استثناء محطة الحاويات في كراتشي ومحطات "تواتوم")
- ارتفعت أحجام مناولة بضائع الشحن العام بنسبة 46% على أساس سنوي، لتصل إلى 12.8 مليون طن في الربع الثاني من عام 2024، مقارنة بـ 8.8 مليون طن في الربع الثاني من عام 2023، مدفوعة إلى حد كبير باحتساب أحجام المناولة في محطات "تواتوم" ومحطة كراتشي في باكستان
- ارتفعت أحجام مناولة سفن الدرجة بأكثر من ستة أضعاف على أساس سنوي، لتصل إلى 385 ألف مركبة في الربع الثاني من عام 2024، بما يشمل أحجام مناولة سفن الدرجة في "تواتوم للمحطات". وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل (مع استثناء عمليات "تواتوم للمحطات")، تعزى الزيادة القوية بنسبة 67% على أساس سنوي إلى الارتفاع الأعلى من المعتاد في عمليات الشحن الإقليمي للحاويات، وارتفاع أحجام الشحن والتفريغ لأحد المتعاملين الرئيسيين للمجموعة
- انخفضت نسبة المسافرين عبر السفن السياحية بنسبة 73% على أساس سنوي خلال هذا الربع، نتيجة لتأثير الاضطرابات في البحر الأحمر على عمليات محطة العقبة للسفن السياحية، وبسبب التأثير الأساسي الناجم عن الحجوزات غير المنتظمة خلال شهري إبريل ومايو من العام الماضي (بعد موسم السفن السياحية المعتاد الذي يستمر حتى مارس في دولة الإمارات العربية المتحدة)، والتي لم تتكرر في هذا العام

القطاع البحري والشحن
MARITIME & SHIPPING

القطاع البحري والشحن

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثاني 2023	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2024	على أساس سنوي (%)	مقارنة المثل بالمثل (%)
الإيرادات	1,160	1,731	1,994	72%	-3%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	281	436	534	90%	9%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	24%	25%	27%	-	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي					
خدمات الشحن الإقليمي للحاويات	10	23	23	130%	-
أسطول سفن الحاويات	13	49	49	277%	-
أحجام مناولة سفن الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)	104	450	617	496%	-
أسطول سفن البضائع السائبة والدرجة والسفن متعددة الأغراض	23	26	28	22%	-
أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر	46	114	109	137%	-
الصفحة الأولى					

- حقق القطاع البحري والشحن أداءً مالياً قوياً في هذا الربع، مدفوعاً في المقام الأول بالتأثير غير العضوي لكل من "تواتوم للخدمات البحرية" و "جي إف إس" وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، شهد القطاع انخفاضاً في الإيرادات بنسبة 3% على أساس سنوي، نتيجة للتأثير غير المواتي لأنشطة تجارة السفن، والتي حققت إيرادات بقيمة 141 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2023. ومع استثناء أنشطة تجارة السفن في الربع الثاني من عام 2023، فسيكون القطاع قد حقق نمواً بنسبة +11% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل.
- على صعيد خدمات الشحن التي تمثل 58% من إجمالي إيرادات القطاع في الربع الثاني من عام 2024، والتي ارتفعت من 54% في الربع الأول من عام 2024 نظراً لإضافة عمليات شركة "جي إف إس" لمدة 3 أشهر، فقد زادت الطاقة الاستيعابية لمناولة الحاويات والخدمات المصاحبة بعد الاستحواذ على شركة "جي إف إس"
- وعلى صعيد العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر، فمع استثناء إيرادات تجارة السفن البالغة 141 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2023، فقد نمت بنسبة 39% على أساس سنوي، وذلك بفضل الاستحواذ على 10 سفن في نوفمبر الماضي، وديناميكيات السوق المواتية.
- تعززت الربحية نتيجة للاضطرابات في البحر الأحمر، والتي أفضت إلى استمرار الطلب القوي وارتفاع الأسعار، وظهور مبادرات لتحقيق التآزر، شملت على سبيل المثال تحسين شبكة الخدمة، وتجميع الأصول، والبيع المتبادل للمتعاملين

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثاني 2023	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2024	على أساس سنوي (%)	مقارنة المثل بالمثل (%)	الربع الأول 2023	الربع الأول 2024	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	127	1,081	1,080	753%	37%	266	2,161	712%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	21	93	96	354%	154%	53	189	258%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	17%	9%	9%	-	-	20%	9%	-
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
أحجام نقل اللدائن البلاستيكية (مليون طن)	1,06	1,13	1,20	13%	-	1,91	2,33	22%
أحجام الشحن الجوي (طن)	6,893	7,749	8,605	25%	-	14,866	16,353	10%
أحجام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)	116	97	98	-15%	-	202	195	-3%

- سجل القطاع اللوجستي نمواً مطرداً في الربع الثاني من عام 2024، مدفوعاً بدمج شركتي "تواتوم للخدمات اللوجستية" و "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات"، إضافة إلى ارتفاع مستوى الأداء المتمثلة في بدء عمليات "ايه دي إل - أولانيش"، وهو مشروع مشترك جديد للخدمات اللوجستية في أوزبكستان
- سجل القطاع نمواً على أساس مقارنة المثل بالمثل، مدفوعاً إلى حد كبير بأعمال نقل اللدائن البلاستيكية، والتي حققت زيادة في الإيرادات بنسبة 53% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2024

- يعود انخفاض أحجام الشحن البحري إلى التأثير الأساسي غير المواتي في الربع الثاني من عام 2023، والذي استفاد من زيادة الأنشطة بشكل ملحوظ في منطقة شرق البحر الأبيض المتوسط في أعقاب الزلزال الذي حدث في تركيا
- يعزى الانتعاش في أحجام الشحن الجوي إلى زيادة الطلب من بعض المتعاملين الرئيسيين الحاليين، والقدرات التجارية الأقوى في القارة الأمريكية، والتوقيع مع متعاملين جدد

النصف الأول 2024	النصف الأول 2023	الربع الثاني 2024	الربع الأول 2024	الربع الثاني 2023	الأداء المالي (مليون درهم)
40%	217	154	151	117	الإيرادات
14%	126	50	94	67	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
-	58%	32%	62%	58%	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
-8%	83,580	42,182	41,398	39,495	المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي
		7%			عدد معاملات خدمات العمالة الأجنبية

- حقق القطاع الرقمي أداءً فصلياً قوياً من حيث الإيرادات، مدفوعاً بمزيج من النمو العضوي (عبر تطوير الحلول وخدمات الأمن) والاستحوادات (شركة دبي للتكنولوجيا) الذي تم استكمال استحوادها في بداية شهر مارس من هذا العام
- استمر القطاع في تحقيق نمو بمعدلات ثابتة في عدد معاملات خدمات العمالة الأجنبية، والتي شكلت نسبة 20% من إجمالي إيرادات القطاع في الربع الثاني من عام 2024
- تأثر القطاع بارتفاع قيمة المخصصات والنفقات التشغيلية، والمتمثلة في رسوم تجديد تراخيص التطبيقات.

- انتهى -

تفاصيل اجتماع إعلان النتائج المالية:

التاريخ: الثلاثاء الموافق 13 أغسطس 2024

التوقيت: 01:00 ظهراً (بتوقيت المملكة المتحدة)

التوقيت: 3:00 عصراً (بتوقيت السعودية)

التوقيت: 4:00 عصراً (بتوقيت الإمارات)

التوقيت: 4:00 عصراً (بتوقيت شرق الولايات المتحدة)

لحضور الاجتماع، يرجى الدخول على الرابط التالي:

<https://efghermesevents.webex.com/weblink/register/r05eb819e8f64bfa4bae3b1d941e080e>



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

للاستفسارات المستثمرين، يرجى الاتصال بـ:

مارك حمود

نائب الرئيس، علاقات المستثمرين – مجموعة موانئ أبوظبي

marc.hammoud@adports.ae

+971 2 697 2790

للاستفسارات الإعلامية، يرجى الاتصال بـ:

سنا معضاد

مدير إدارة الاتصال المؤسسي لمجموعة موانئ أبوظبي

Sana.maadad@adports.ae

+9750 6250890

أو

المكتب الإعلامي لمجموعة موانئ أبوظبي

media@adports.ae

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي أحد المحركات الرئيسية للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية في العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم.

تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتتضمن مجموعة موانئ أبوظبي عدداً من قطاعات الأعمال الرئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، وتشمل محفظتها 28 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 550 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (+A) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالتي "إس أند بي" و"فيتش".

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي على:

"لينكد إن": [Linkedin.com/company/adportsgroup](https://www.linkedin.com/company/adportsgroup)

"إنستغرام": [Instagram.com/adportsgroup](https://www.instagram.com/adportsgroup)

"فيس بوك": [Facebook.com/adportsgroup](https://www.facebook.com/adportsgroup)

"إكس": [X.com/adportsgroup](https://www.x.com/adportsgroup)

"تيك توك": [Tiktok.com/@adportsgroup](https://www.tiktok.com/@adportsgroup)